

A.ST.I.M. S.r.l. presenta **Mariner**, una delle telecamere all'infrarosso prodotte da FLIR Systems, importate in Italia da A.ST.I.M. S.r.l., per il supporto alla navigazione notturna.

L'infrarosso ci permette di vedere cosa i nostri occhi non possono: il calore, cioè una radiazione invisibile, emessa da qualsiasi oggetto, indipendentemente dalle condizioni di luminosità...**Mariner** rappresenta il sistema ideale per la navigazione con scarse condizioni di visibilità, le operazioni di ricerca e soccorso, le indagini a breve – medio raggio e le operazioni di sicurezza, il tutto in un sistema di basso costo.

Riproducendo le immagini basandosi sulle radiazioni termiche e sulle differenze di temperatura, la termocamera scorderà oggetti galleggianti, tronchi e tutto ciò che potrebbe danneggiare l'imbarcazione, ma si avvisteranno anche altre imbarcazioni, ponti, scogliere, isole, porti e la terra ferma, infine le manovre di ingresso al porto saranno facilitate.

La piattaforma **Mariner** è dotata di brandeggio (Pan/Tilt) in grado di far ruotare il sistema di 370° (rotazione maggiore ai 180° per ciascuna parte) sull'asse orizzontale, di 60° ($\pm 30^\circ$) sull'asse verticale.

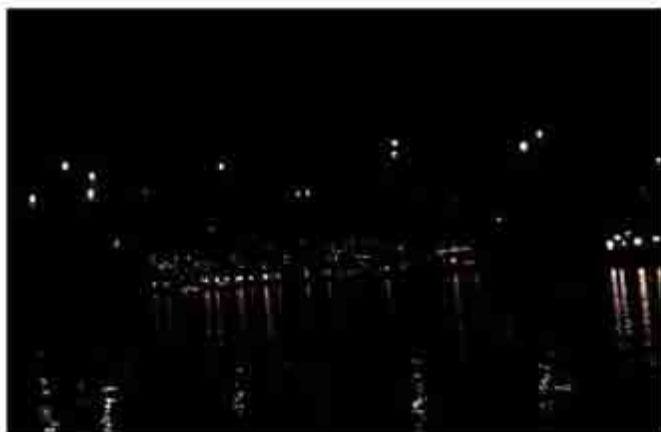
Grazie all'eccellenza della tecnologia FLIR, la stessa usata nei suoi più sofisticati sistemi marittimi per uso militare, **Mariner** garantisce un'immagine chiara e nitida in presenza di totale oscurità, fumo e nebbia.

Mariner è equipaggiato con una lente da 19mm, un field of view di 36° ed opera tra i -15°C e i +65°C; è ideale per barche a vela e motor Yachts.

L'utilizzo di **Mariner** non implica alcuna conoscenza specifica in fatto di indagine termografica. L'installazione risulta essere ancora una volta estremamente semplice. L'alimentazione è a 12VDC e il collegamento dell'uscita video è disponibile sia in formato PAL che NTSC.

La visualizzazione delle immagini potrà avvenire direttamente sul monitor di bordo, destinato alla visualizzazione delle informazioni provenienti dalla strumentazione di navigazione (se dotato di ingresso video) oppure su di un normalissimo monitor o TV. Oltre a vari optional, **Mariner** ha la possibilità di essere espanso in modo da consentire il governo del brandeggio e la visualizzazione delle immagini da più punti. È il caso infatti in cui, armatori molto esigenti, vogliono avere la possibilità di utilizzare il sistema sia dalla plancia che dal fly-bridge per esempio.

Per maggiori informazioni: www.astim.it



Questa immagine rappresenta cosa vede l'occhio umano durante la navigazione notturna



Questa immagine è il fotogramma, catturato nello stesso istante, fornito da uno dei sistemi di navigazione notturna, proposti da A.ST.I.M.