

Ravenna, 1 Aprile 2007 – **Comunicato stampa**

La **termografia**, un nuovo strumento a disposizione del diporto e del settore navale commerciale e militare per navigare in sicurezza anche di notte o con condizioni di scarsa visibilità.

La sicurezza in mare diventa sempre di più un tema importante su cui riflettere.

A.ST.I.M. Srl diventando importatore per l'Italia di **Navigator, Mariner e Voyager**, le telecamere ad infrarosso dell'americana **FLIR**, leader mondiale nella produzione di questi sistemi, ha portato sul territorio italiano un valido ed innovativo strumento di supporto alla navigazione notturna o in particolari condizioni climatiche, come ad esempio la presenza di nebbia.

Si tratta della stessa tecnologia utilizzata già da tempo dalle forze militari americane per operare nella totale oscurità, infatti la tecnologia IR permette di vedere in qualsiasi condizione ambientale in quanto grazie agli infrarossi e al calore emesso da oggetti presenti sulla superficie dell'acqua è possibile la loro visione sullo schermo indipendentemente dalla condizione atmosferica e di luminosità.

L'Infrarosso ci permette di vedere cosa i nostri occhi non possono: basandosi sulle differenze di temperatura fra gli oggetti le **termocamere** ne riproducono un'immagine chiara e pulita.

Le telecamere ad infrarosso FLIR sono un ottimo deterrente contro incidenti, infatti possono scorgere oggetti galleggianti, tronchi e tutto ciò che potrebbe danneggiare l'imbarcazione, o ancora peggio affondarla. Con una termocamera è poi possibile vedere altre imbarcazioni, ponti, scogliere, isole, porti e la terra ferma.

Con le luci usate come supporto alla navigazione è sempre molto difficile giudicare e rilevare l'andamento e la velocità delle imbarcazioni, e quando esse non hanno un'illuminazione adeguata il rischio di incidente è piuttosto elevato. Inoltre, le luci di navigazione risultano inutili quando la nebbia o la pioggia offusca la visuale: un'imbarcazione che sta per avvicinarsi potrebbe essere vista troppo tardi e quindi procurare incidenti letali. Invece **Navigator, Mariner e Voyager** possono vedere attraverso la nebbia o la foschia dando un chiaro avvertimento dell'avvicinarsi di un'imbarcazione, in qualsiasi condizione atmosferica. Con esse inoltre sono facilitate le ricerche di uomini caduti in mare.

Contrariamente agli amplificatori di luce i quali richiedono un certo livello di luce ambientale, le termocamere lavorano attraendo il calore energetico radio emesso quindi non necessitano di alcuna luce e producono un'immagine chiara nell'ambiente più oscuro. Grazie quindi a **Navigator, Mariner e Voyager** tutti coloro che vorrebbero prolungare la loro navigazione anche oltre il tramonto ma che non lo fanno perché non si sentono abbastanza sicuri durante la notte, renderanno la loro navigazione ancora più piacevole e sicura. Allo stesso modo anche arrivare in porto nelle ore notturne non sarà più un problema.

Per maggiori informazioni: www.astim.it



Ufficio Stampa – A.ST.I.M. Srl - Elisabetta Minghelli – cell. 339 3292919